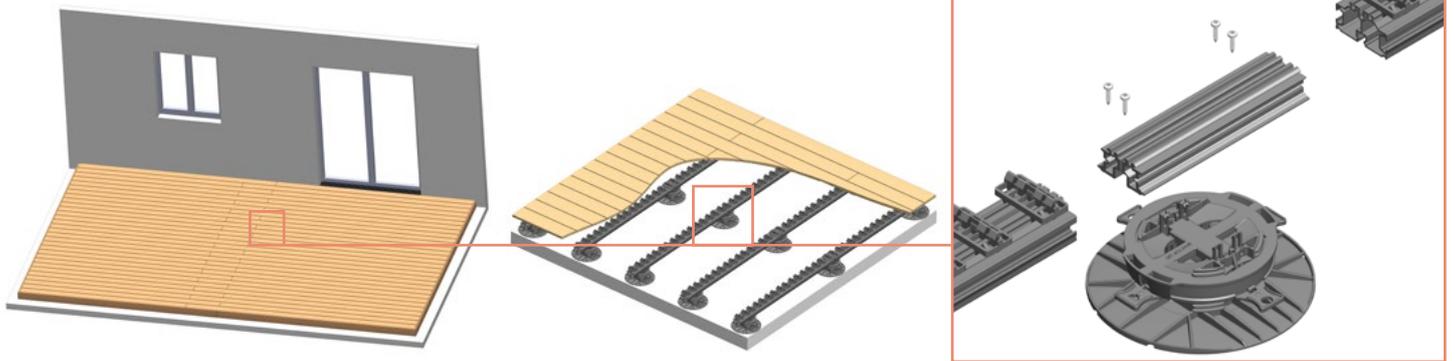


# ÉCLISSES ALUMINIUM

Utilisation: pièces d'aboutage de rails

Permet l'alignement et la continuité des rails Grad ainsi que la transition entre différents types de rails Grad



## KIT ÉCLISSE

VISUEL	RÉF KIT	RÉF ARTICLE	QTÉ	DÉSIGNATION	MATIÈRE
	<b>2877</b>	23460	20	Éclisses PR39/PR56/Flat Rail pour permettre 10 aboutages	Aluminium 6060 T6
		72891	40	Vis TR wirox 5 x 25 mm	Acier avec protection Wirox
	<b>2876</b>	23461	20	Éclisses PR24/Flat Rail pour permettre 10 aboutages	Aluminium 6060 T6
		72890	40	Vis TR wirox 5 x 20 mm	Acier avec protection Wirox
	<b>3144</b>	23468	20	Éclisses UR39 pour permettre 10 aboutages	Aluminium 6060 T6
		72890	40	Vis TR wirox 5 x 20 mm	Acier avec protection Wirox

	ÉCLISSE PR39	ÉCLISSE PR24	ÉCLISSE UR39
Compatibilité rail	PR39 + PR56 + FLAT RAIL	PR24 + FLAT RAIL	UR39
Référence	23460	23461	23468
Matière	Aluminium 6060 T6	Aluminium 6060 T6	Aluminium 6060 T6
Poids	161,8 g	52,11 g	178 g
Dimensions	27,9 x 29,9 x 200 mm	14,7 x 12,5 x 200 mm	25,5 x 35,6 x 200 mm
Couleur (peinture)	Noir mat RAL 9005	Noir mat RAL 9005	Noir mat RAL 9005

PR39 + PR56  
+ Flat Rail



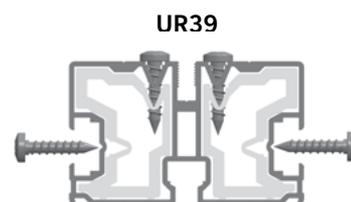
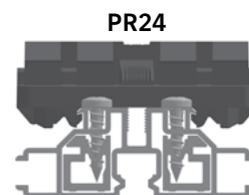
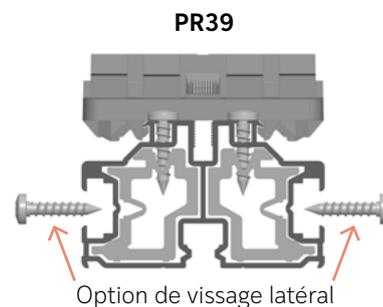
PR24 + Flat rail



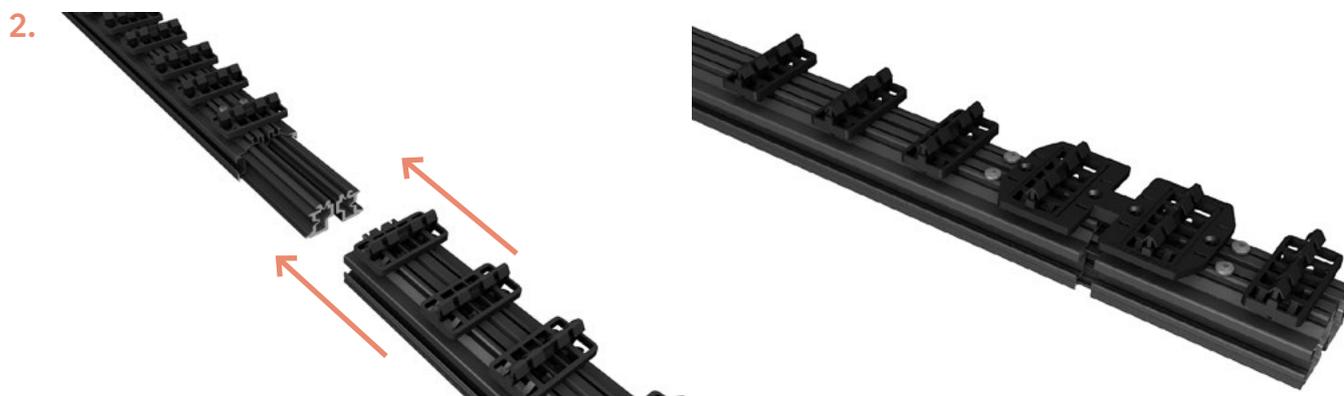
UR39

## GUIDE D'INSTALLATION

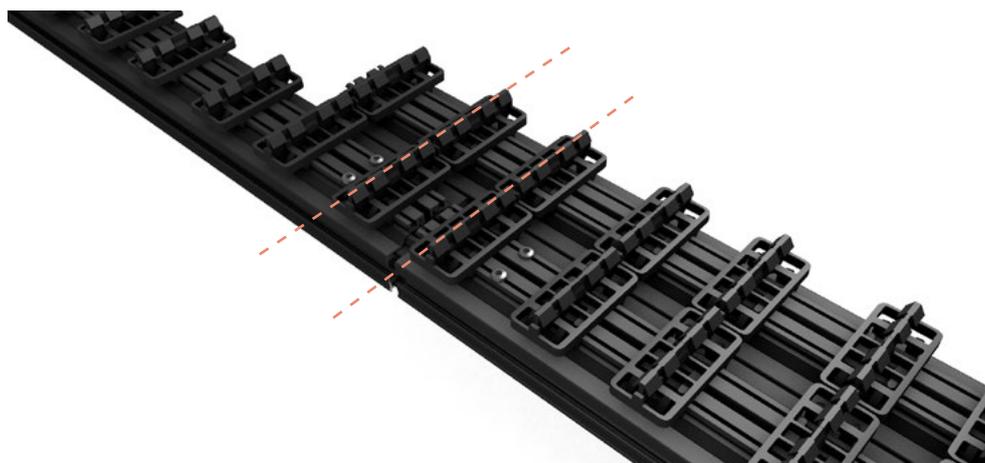
Engager les éclisses dans le rail de moitié, puis visser les éclisses sur les gorges supérieures à 20 mm ou plus du clip, il n'y a pas besoin de pré-percer.



Engager le deuxième rail dans les éclisses.  
Régler la distance via le Top Link, une fois mis en place,  
visser pour maintenir en position.



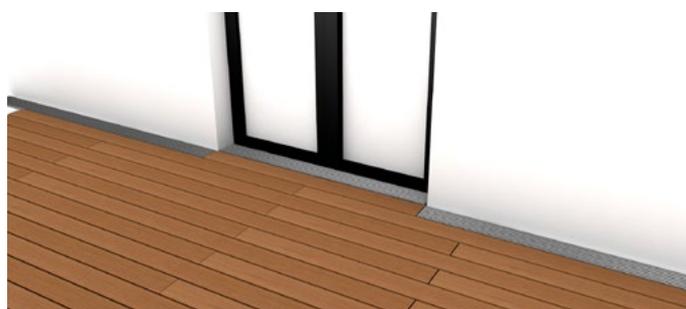
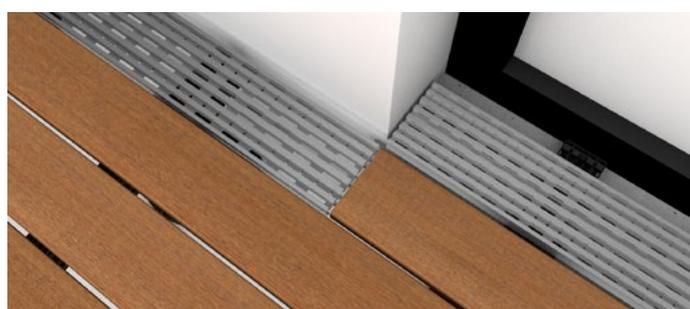
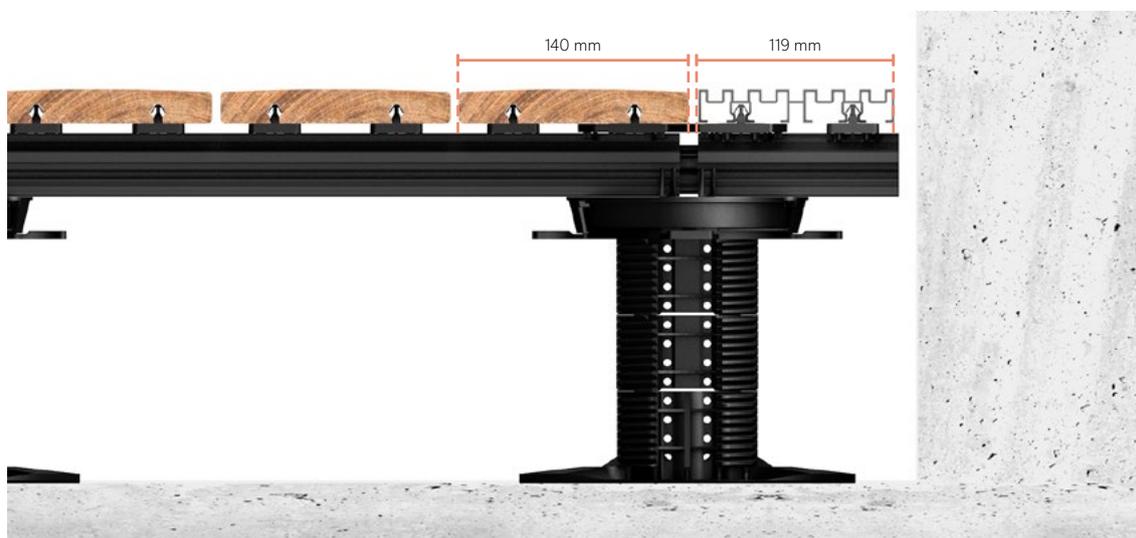
Si le rail n'est pas compatible avec un Top Link, on peut gérer l'aboutage avec un autre rail.  
Il suffit d'aligner les deux derniers clips et le premier du rail suivant avec ceux d'un autre rail.



## JONCTION DE RAILS AYANT DES ENTRAXES CLIPS DIFFÉRENTS

Permet l'association de deux rails ayant des entraxes clips différents (ex. lame de ventilation)

Débitter des bouts de rails à partir du rail compatible avec la lame de ventilation.



## REPRISE DES CHARGES PONCTUELLES

L'utilisation des éclisses à l'aboutage des rails au-dessus d'un plot augmente sensiblement la capacité de reprise des charges du plot Top Lift.

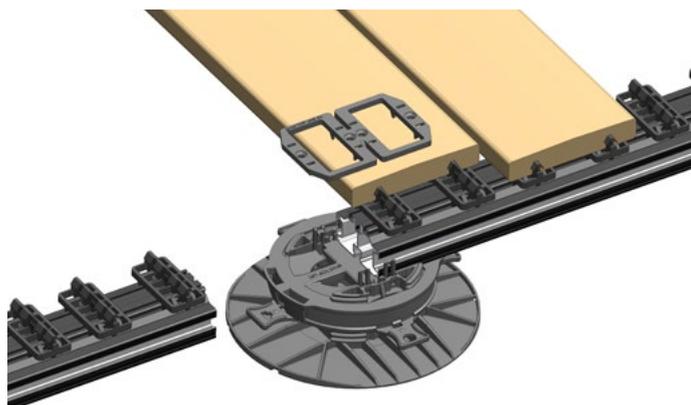


	CATÉGORIES D'USAGE	USAGE SPÉCIFIQUE	EXEMPLES	CHARGE PONCTUELLE Q <sub>k</sub> (kN)
<b>UTILISATION FACULTATIVE</b>	<b>A</b>	Habitations, résidentiel	Pièces des bâtiments et maisons d'habitation, chambres et salles des hôpitaux, chambres d'hôtels et de foyers, cuisines et sanitaires. Terrasses et balcons.	2,0
	<b>B</b>	Bureaux		4,0
<b>UTILISATION OBLIGATOIRE</b>	<b>C</b>	Lieux de réunion	C1 : Espaces équipés de tables (école, restaurant, salle de réception,...)	3,0
			C2 : Espaces équipés de sièges fixes (théâtre, cinéma, salle de conférence,...)	4,0
			C3 : Espaces sans obstacles à la circulation des personnes (musée, salle d'exposition ; accès des bâtiments administratifs, hôtels, hôpitaux, gares, ...)	4,0
			C4 : Espaces permettant des activités physiques (scène, dancing, salle de gymnastique,...)	7,0
			C5 : Espaces susceptibles d'accueillir des foules importantes - Bâtiments destinés à des événements publics (concert, événement sportif y compris tribunes, terrasses et aires d'accès ; quais de gare,...)	4,5
<b>D</b>	Commerces	D1 : Commerces de détail courants	5,0	
		D2 : Grands magasins	7,0	

\*Se référer à la fiche technique du plot Top Lift pour connaître les capacités de charges avec l'utilisation des éclisses.

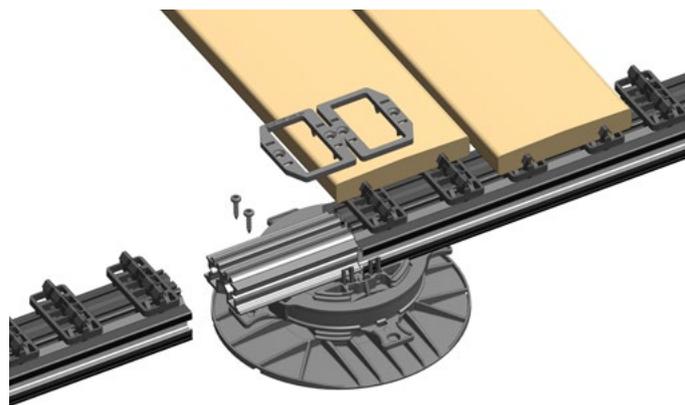
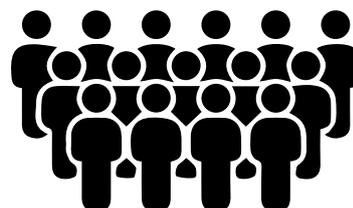
### CATÉGORIE A

Utilisation facultative



### CATÉGORIES B, C & D

Utilisation obligatoire

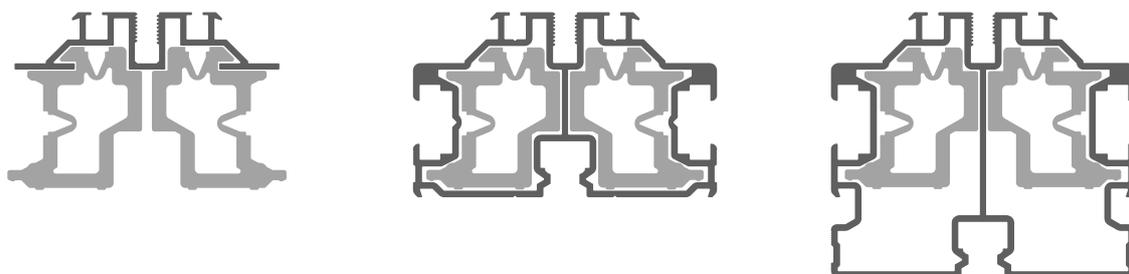


## COMPATIBILITÉ RAIL

L'éclisse permet un aboutage entre deux rails similaires ou de section différente

### RÉF 23460 : RAILS COMPATIBLES

Flat Rail + PR39 + PR56



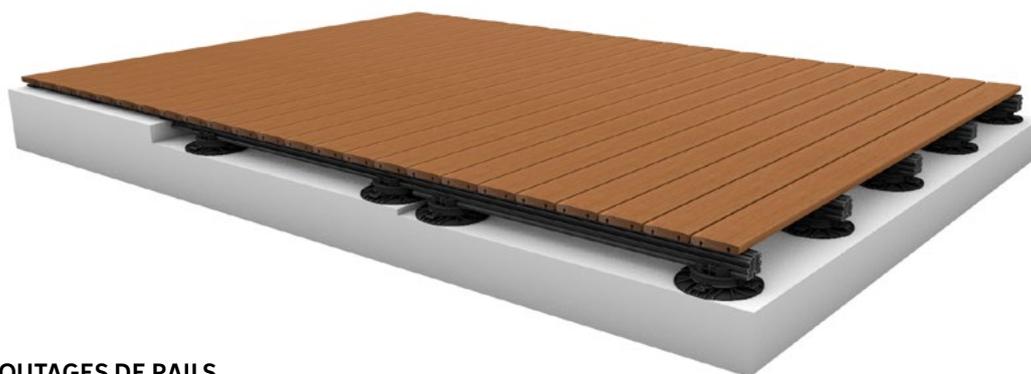
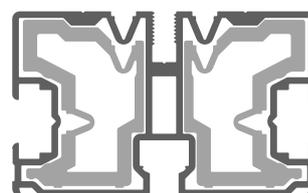
### RÉF 23461 : RAILS COMPATIBLES

Flat Rail + PR24

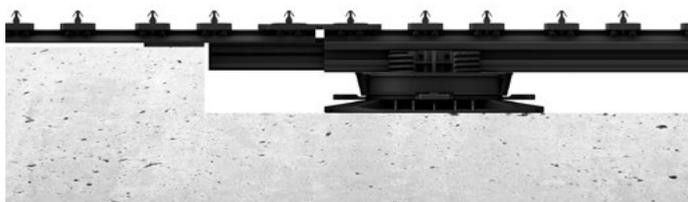


### RÉF 23468 : RAILS COMPATIBLES

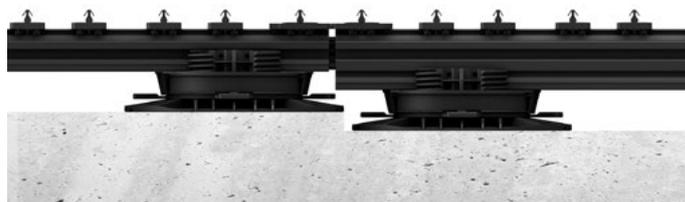
UR39



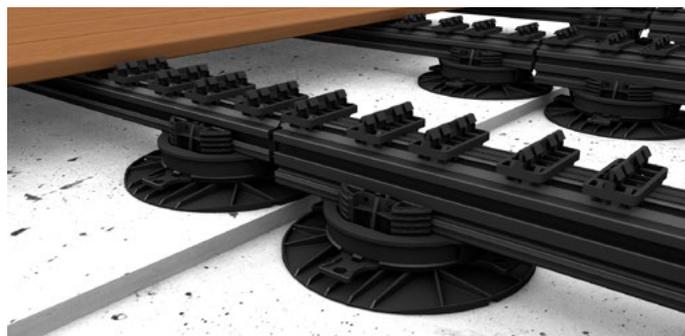
### EXEMPLES D'ABOUTAGES DE RAILS



Aboutage Flat Rail et PR39

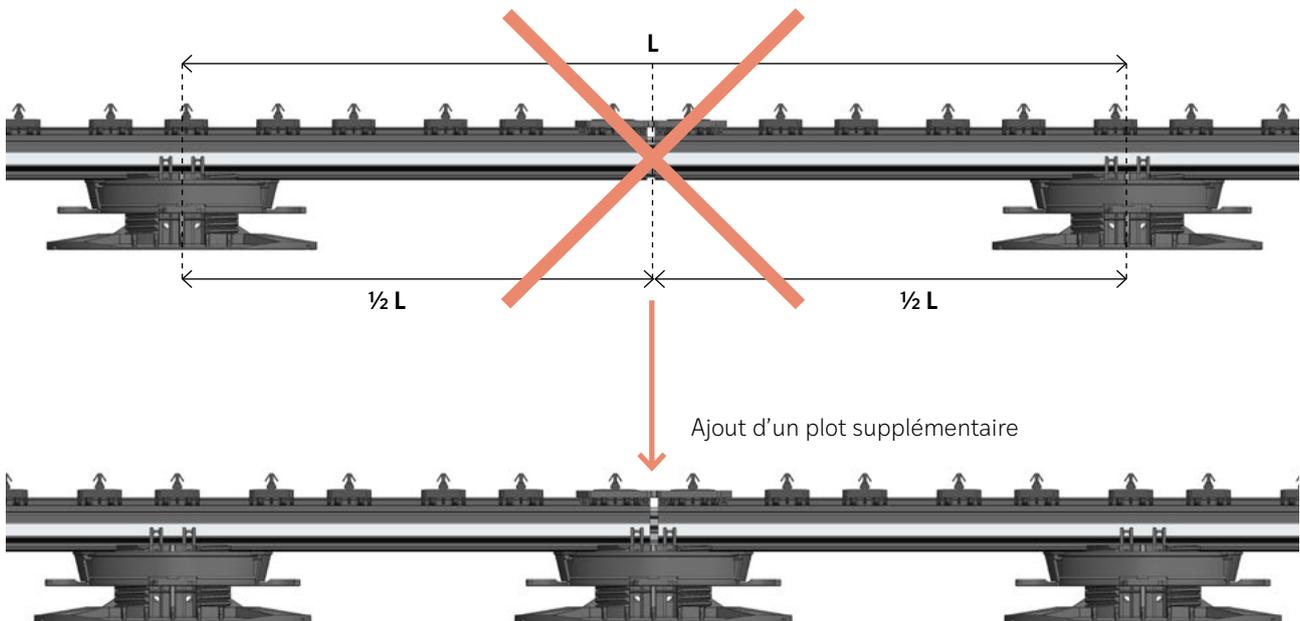
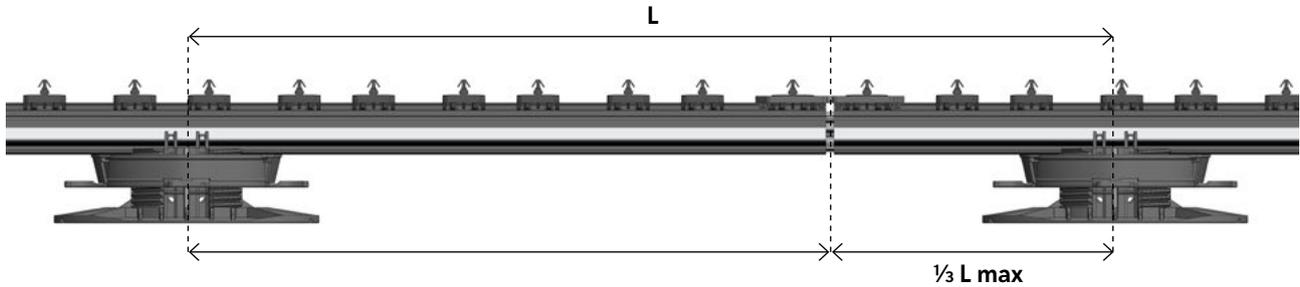


Aboutage PR39 et PR56



## RÈGLE DE POSITIONNEMENT DES ÉCLISSES

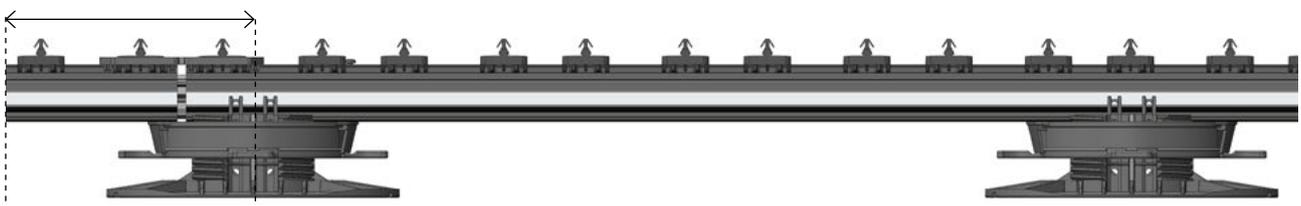
### 1. DISTANCE MAX DE L'ABOUTAGE AVEC ÉCLISSES PAR RAPPORT AUX PLOTS À L'INTÉRIEUR DE LA TERRASSE : 1/3 L ENTRE DEUX PLOTS



### 2. PORTE À FAUX

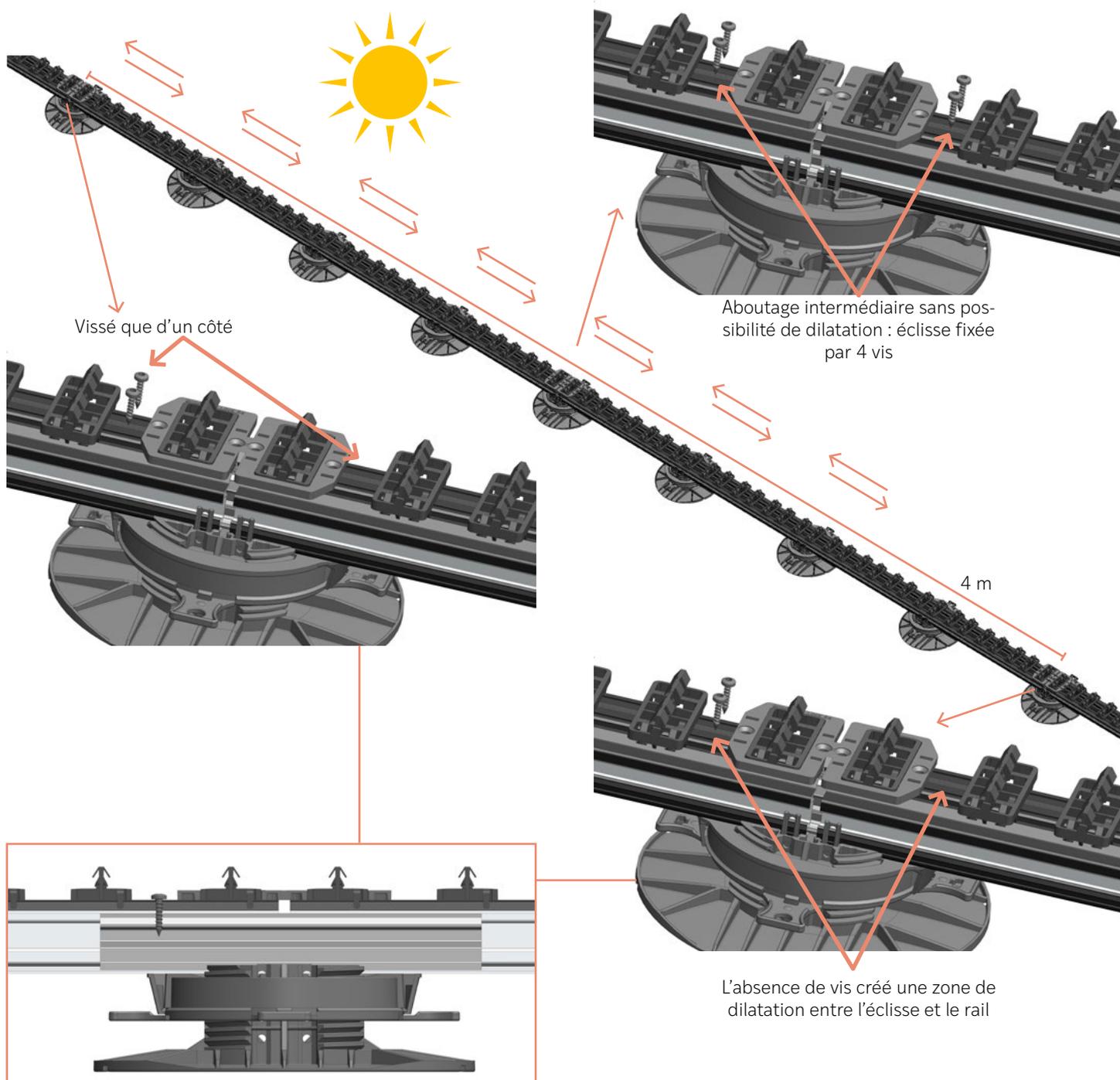
- 200 mm max pour éclisse PR39/PR56/Flat Rail (réf 23460)
- 150 mm max pour éclisse PR24 (réf 23461)
- 200 mm max pour éclisse UR39 (réf 23468)

Les éclisses peuvent être utilisés pour utiliser/valoriser les chutes courtes de rails



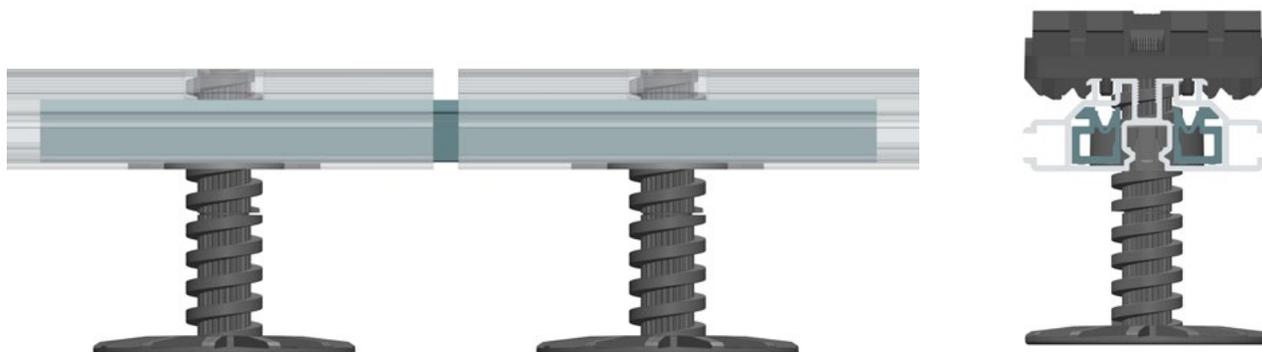
## PRISE EN COMPTE DE LA DILATATION THERMIQUE DES RAILS

Sur les grandes terrasses, les variations de températures génèrent une dilatation/rétraction des rails. Pour ce faire, tous les 4m, on ne visse les éclisses que d'un seul côté.

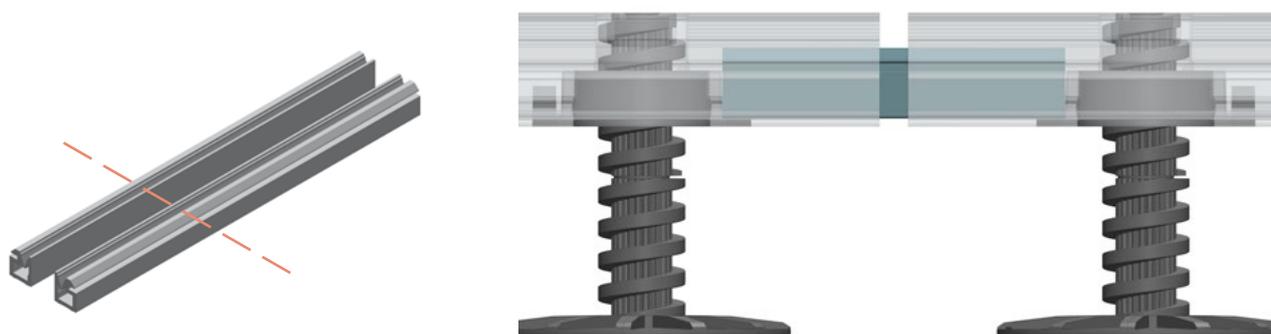


## UTILISATION DES ÉCLISSES AVEC TOP RAIL

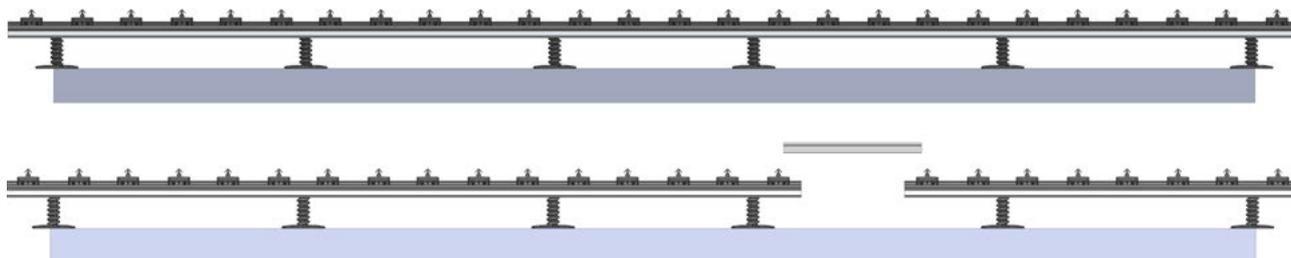
Lors de l'utilisation combinée d'éclisses et de Top rail, il se peut que le Top Screw entre en collision avec l'éclisse, rendant le montage impossible.



Pour résoudre le problème, il faut couper les éclisses si ces dernières ne peuvent pas rentrer entièrement dans le rail.



Aboutage possible au centre de la terrasse afin de garantir un appui à chaque extrémité.



il est possible de positionner l'équerre asymétriquement si la configuration l'impose.

